



**TA: Technische Conditie  
MARKETING**

Meer informatie  
Ga naar [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)  
of bel 0900 MARKETS  
(0900 6275387; lokaal tarief)  
Twitter: @TheDailyTurbo

# TC Maand Special

## BE Semiconductor

**Maandgrafiek BESI - Correctie in volle gang**

Al jarenlang is er sprake van een positieve trendfase, getuige de serie hogere toppen en hogere bodems boven een fier oprullende SMA-lijn. Opvallend is hierbij dat de up- en downswings een grotere amplitude krijgen, de swings worden significanter. Zo is er thans een correctiebeweging gaande richting zo mogelijk de steunzone rond 82 tot 73. Het is wachten op de bodemstampers die binnenkort met een witte candle op of boven de SMA moeten aangeven dat de trend intact blijft.

*Coaching: LT beleggers wachten met nieuwe of additionele Turbo Long posities tot de eerstvolgende witte candle.*

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



Grafiek uit ProRealTime Software

**Weekgrafiek BESI - Negatieve overgangsfase**

De correctie op de maandkaart openbaart zich als een negatieve overgangsfase op de weekgrafiek. Dit kan leiden tot een dalende trendfase richting 91+, 82+ en daaronder een vrije val. Een trendomkeer kan slechts worden afgewend bij koersvorming boven 120+. Even aanzien of de bulls zich op tijd gaan vermennen. Hou goed de routepaaltjes in de gaten.

*Coaching: voor trendbeleggers is het van belang dat de bulls rap terugkeren boven de SMA lijn. Dan zijn er immers nieuwe koopkansen. Onder 91+ is het uit hoofde van money management raadzaam om eventuele restant koopposities op te ruimen.*

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



Grafiek uit ProRealTime Software

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Daggrafiek BESI - Negatieve tendens

Op de daggrafiek zien we heel duidelijk dat de beren de regie voeren. Alle indicatoren in een minstand, geen groene strepen in de buurt, dus de beren krijgen de gelegenheid om de koers verder zuidwaarts te drukken tot wellicht de 91+ zone. Niet eerder dan bij meerdere witte candles, in combinatie met een positieve swingteller, zijn er rebound kansen. Bij koersvorming boven de weerstandzone rond 125,00 kan het tij keren.

*Coaching: LT beleggers kunnen de dagchart raadplegen voor mogelijke acties op de hogere tijdvensters. Op dit moment is er geen aanleiding om koopposities of BNP Paribas Turbo's Long in te nemen.*

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

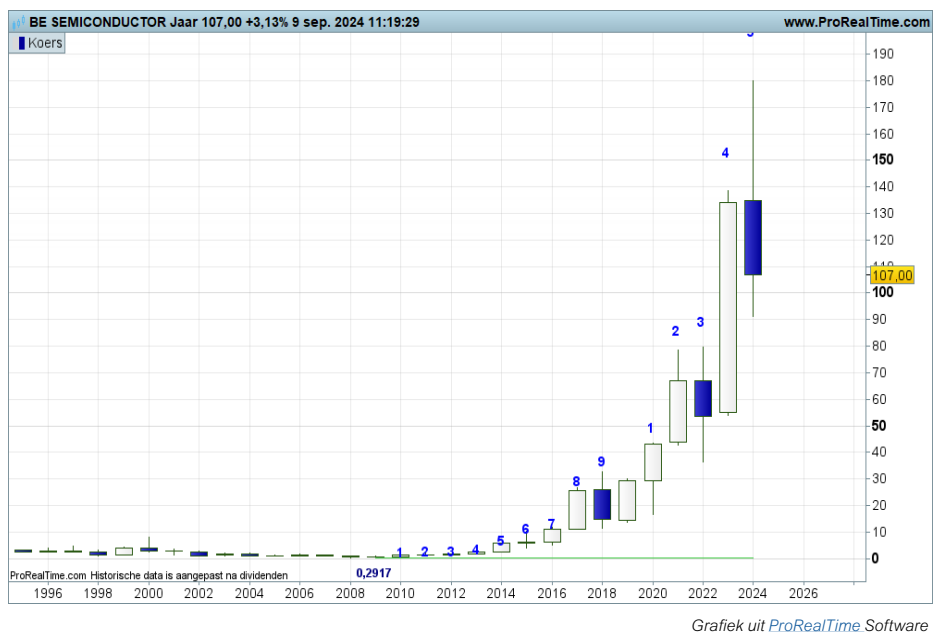


## Jaargrafiek BESI - 2024 sprieterig zwart

Het beleggingsjaar 2024 kleurt voornamelijk zwart met de swingteller in een positieve stand. Dit impliceert dat de ondertoon positief is, maar dat de bulls wel een pauze inlassen. De sprieten op en onder de candle zijn lang, hetgeen getuigt van aanzwellende turbulentie. Wil 2024 met een witte candle worden afgesloten, dan zal er koersvorming boven afgerond 135 moeten plaatsvinden. Werk aan de winkel voor de BESI bulls!

*Coaching: LT beleggers volgen met belangstelling het rekken en krimpen van de zwarte candlebody.*

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft geen positie in BESI

### **Risicowaarschuwing**

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

### **Disclaimer**

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



**BNP PARIBAS**

**De bank voor een wereld in verandering**